



Wasserstoff-Leitung Emsbüren-Dorsten

Projektvorstellung
Gemeinderatssitzung Wettringen

24. März 2025

1. Begrüßung & Projektkontext: Wasserstoff-Kernnetz
2. Projektvorstellung H2-Leitung Emsbüren-Dorsten – Aktueller Planungsstand
3. Ausblick & nächste Schritte
4. Fragen & Austausch

Das Unternehmen Thyssengas

Zahlen und Fakten



1921
Gründungsjahr



Dortmund
Hauptsitz



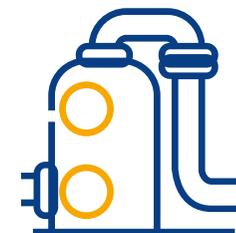
7
Standorte



550 +
Beschäftigte



4.400 km
Fernleitungsnetz



1.078
Ausseispunkte

Das Wasserstoff-Kernnetz Im Überblick



Ein Meilenstein für die Energiewende

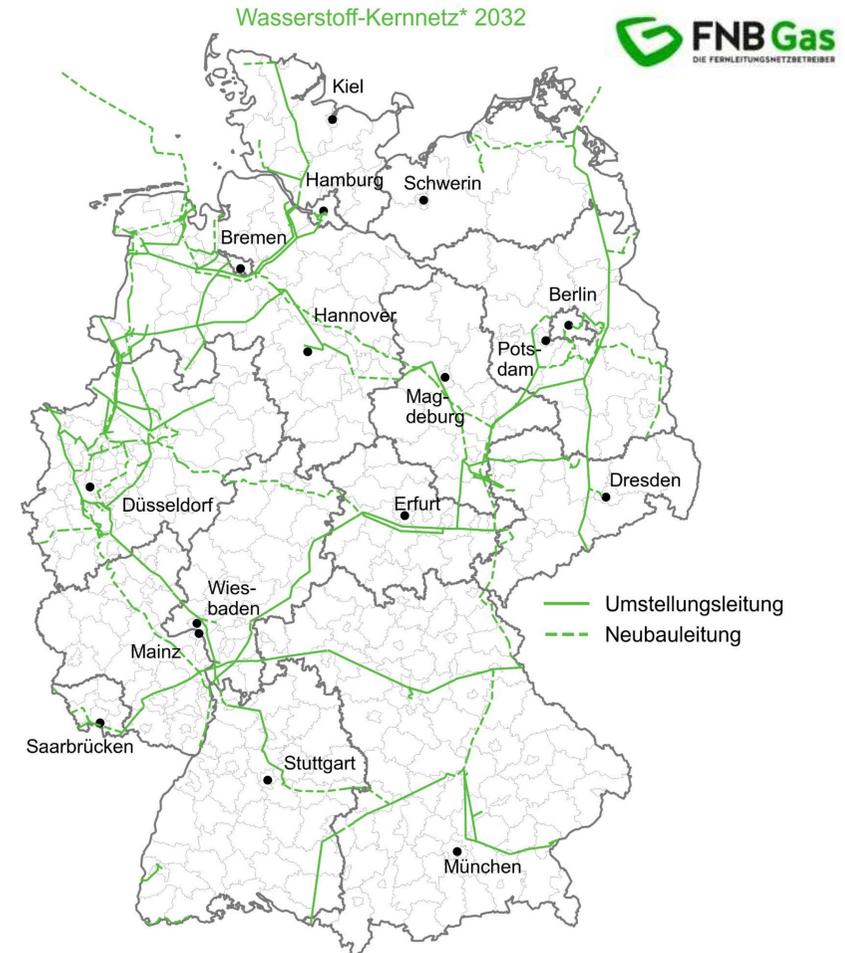


- Bundesnetzagentur genehmigt am 22.10.2024 den Bau des deutschlandweiten H2-Kernnetzes.
- Politisch gesetzter Zeithorizont für die Realisierung ist 2032.
- Gesamtlänge des genehmigten Kernnetzes: 9.040 km (circa 60% durch umgestellte Erdgasleitungen).
- Größtes Wasserstoffnetz Europas und wichtiger Pfeiler des klimaneutralen Energiesystems der Zukunft.

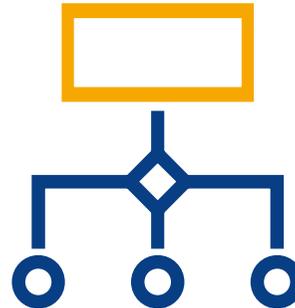
Voraussetzungen für das H2-Kernnetz bis 2032

- Politischer Rückenwind für den Industriestandort Deutschland und damit für Wasserstoff.
- Business Case für Wasserstoff.
- Eine hohe Akzeptanz der Projekte sowie des gesamten H2-Hochlaufs.

H2-Leitung Emsbüren-Dorsten – Projektvorstellung Ratssitzung Wettringen



*gem. Genehmigung vom 22.10.2024



Die Realisierung und den Betrieb unserer Wasserstoff-Projekte setzen wir mit der Thyssengas H2 GmbH um. Dabei greifen wir auf die langjährige Expertise der Thyssengas-Gruppe zurück.

A vertical image on the left side of the slide showing the ThyssenGas building at night. The building has a dark facade with illuminated windows and a prominent ThyssenGas logo on the roof. In the foreground, there are two large, glowing orange spherical light fixtures.

Wasserstoff-Leitung Emsbüren-Dorsten

Projektvorstellung

Wasserstoff-Leitung Emsbüren-Dorsten

Das Projekt im Überblick



Projekttyp:
Leitungsneubau



Leitungslänge:
ca. 100 Kilometer



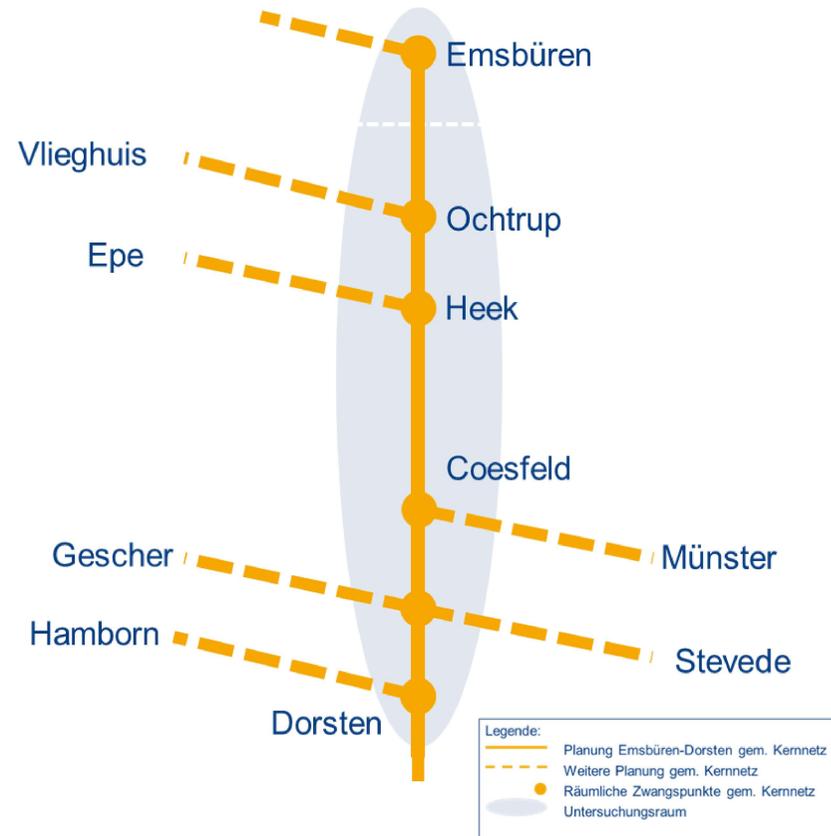
Schutzstreifen:
5 m beidseitig der
Leitung



Auslegungsdruck:
DP 70 (70 bar)

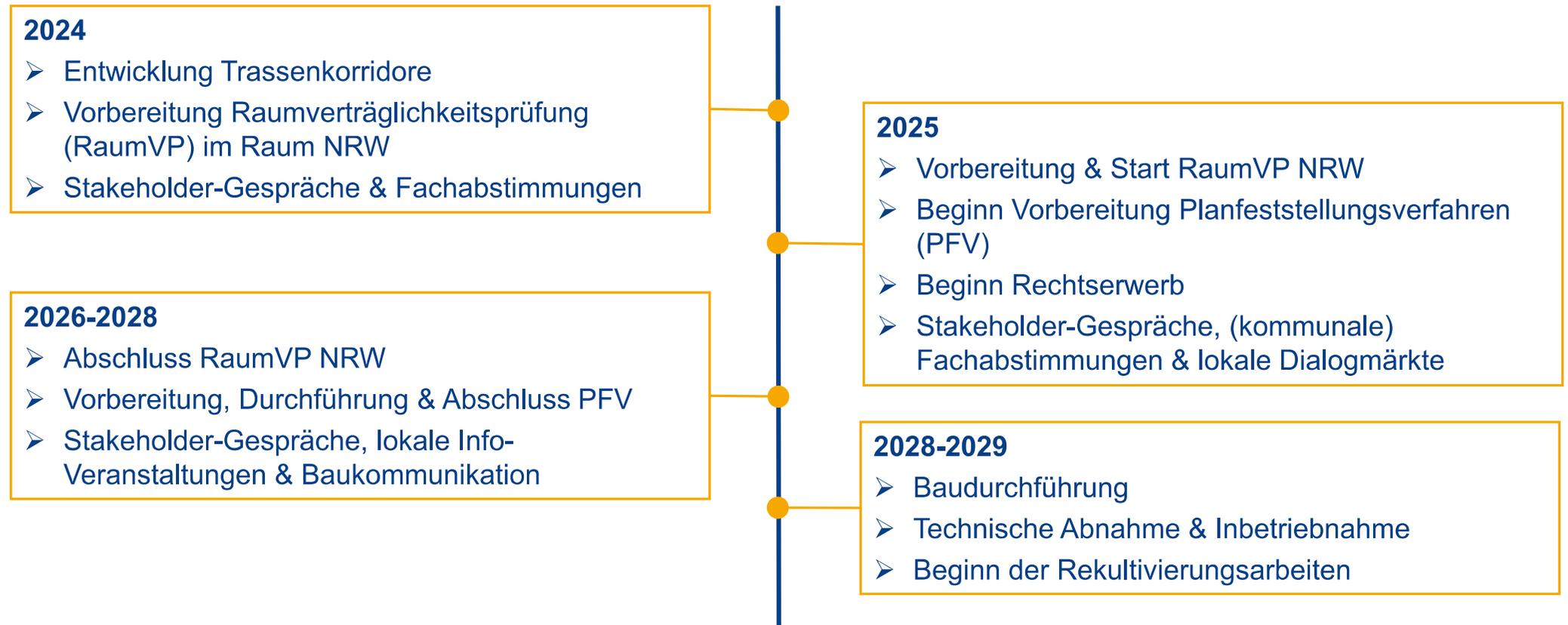


Leitungsnennweite:
DN 1.200 (120 cm)



Wasserstoff-Leitung Emsbüren-Dorsten

Projektmeilensteine (Planungsstand Q1/2025)



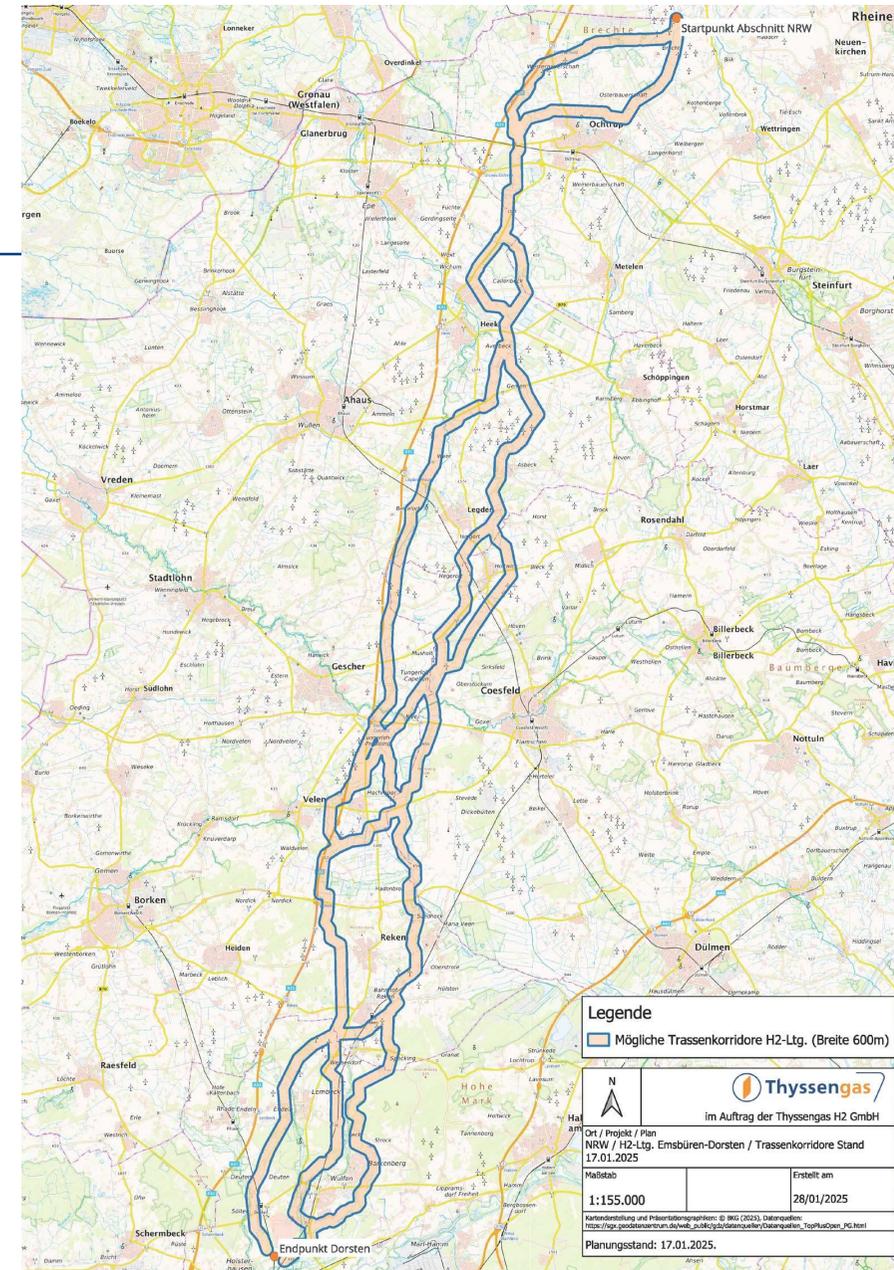
Wasserstoff-Leitung Emsbüren-Dorsten

Korridorplanung Projektabschnitt NRW (Planungsstand Q1/2025)

Überblick Projektphase & Planungsstand

- Ziel der aktuellen Projektphase:
 - Vorbereitung der Raumverträglichkeitsprüfung (RaumVP)
- Aktueller Planungsstand:
 - Überarbeitetes Korridornetz nach Antragskonferenz für die Raumverträglichkeitsprüfung (RaumVP) am 21.11.2024
- To-Dos & nächste Schritte:
 - Erstellung der Unterlagen für RaumVP (Einreichung vorgesehen: Q3/2025) für Korridornetz
 - Erarbeitung einer vorläufigen Vorzugstrasse innerhalb des Korridornetzes bzw. des voraussichtlichen Antragskorridors für die RaumVP

H2-Leitung Emsbüren-Dorsten – Projektvorstellung Ratssitzung Wettringen



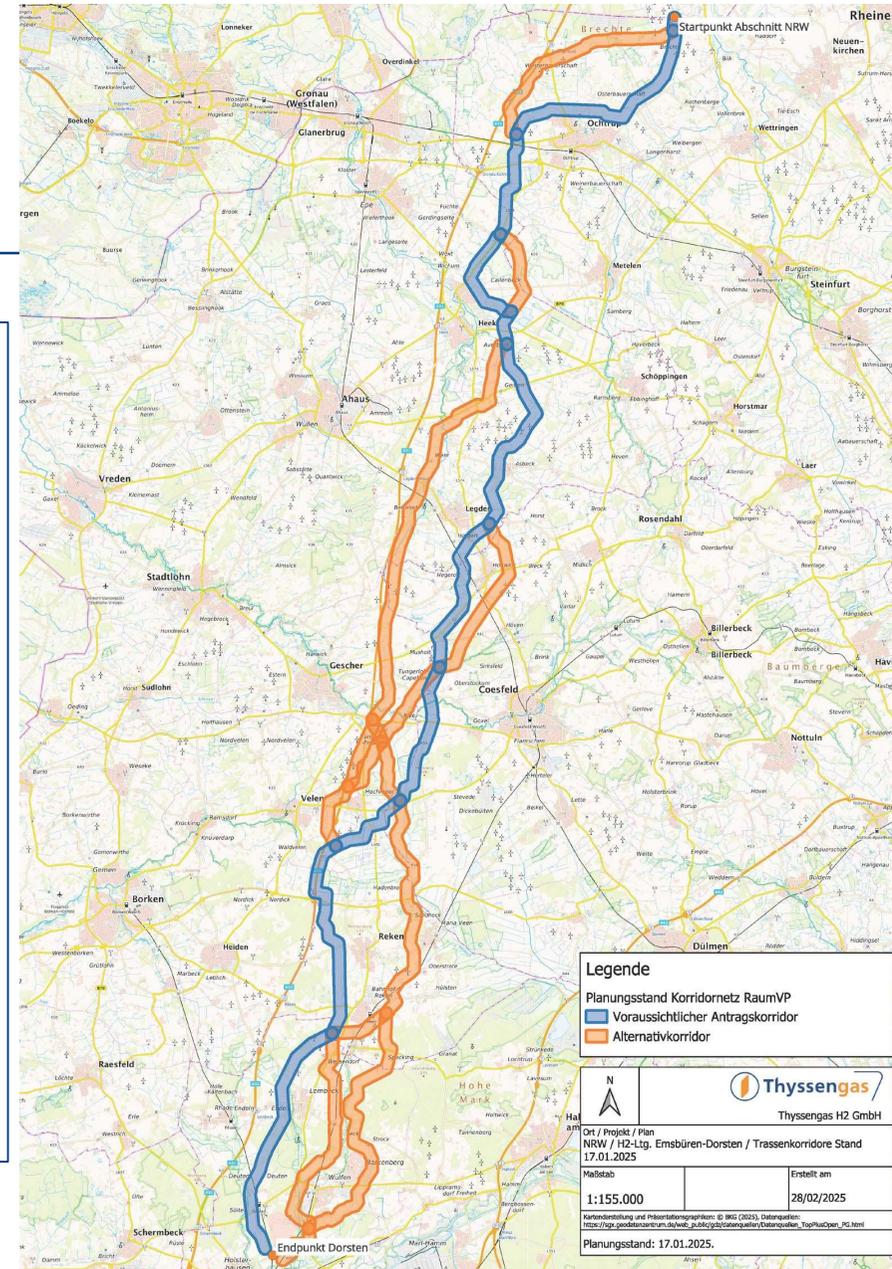
Wasserstoff-Leitung Emsbüren-Dorsten

Überblick Vorarbeiten (Planungsstand Q1/2025)

Vorarbeiten im Rahmen der Trassenplanung

- Die Vorarbeiten finden nur im aktuellen Vorzugskorridor (blau markiert) statt und sind für den Zeitraum von Februar 2025 bis Dezember 2026 geplant.
- Die Vorarbeiten umfassen Vermessungs- und Kartierungsarbeiten sowie Boden- und Baugrunduntersuchungen.
- Die Arbeiten werden durch beauftragte Unternehmen durchgeführt und machen das Betreten von Privatgrundstücken erforderlich.
- Sollte es trotz höchster Sorgfalt bei den Arbeiten zu Schädigungen kommen, werden diese im Rahmen der gesetzlichen Vorschriften entschädigt.
- Die Vorarbeiten sind gemäß § 44 Abs. 1 Energiewirtschaftsgesetz (EnWG) durch Eigentümer und Bewirtschafter zu dulden.
- Bei Fragen oder Hinweisen hierzu bitten wir um schriftliche Mitteilung an projekte@thyssengas.com.

H2-Leitung Emsbüren-Dorsten – Projektvorstellung Ratssitzung Wettringen



Wasserstoff-Leitung Emsbüren-Dorsten

Überblick Vorarbeiten (Planungsstand Q1/2025)



Ortsübliche Bekanntmachung

- Gemäß § 44 Abs. 2 Energiewirtschaftsgesetz (EnWG) wurde die Absicht, Vorarbeiten durchzuführen, ortsüblich bekannt gemacht.
- Die Bekanntmachung ist in allen betroffenen Kommunen erfolgt und umfasst den voraussichtlichen Antragskorridor.
- Die Bekanntmachung umfasst auch Flurstücke, die später nicht von dem Leitungsbauvorhaben beansprucht werden.
- Die Bekanntmachung enthält Informationen zu den geplanten Vorarbeiten und den relevanten Zeiträumen.
 - Vermessungsarbeiten
 - Umweltfachliche Kartierungen
 - Boden- und Baugrunduntersuchungen (separate Ankündigung geplant)



Beispielfoto: Reptilienmatte



Beispielfoto: Molchreue



Beispielfoto:
Bohrhammer



Beispielfoto: Rammsondierung
& Raupenkarre mit Ziehgerät

Wasserstoff-Leitung Emsbüren-Dorsten

Korridorplanung Gemeindegebiet Wettringen (Planungsstand Q1/2025)



Legende

H2-Ltg. Emsbüren-Dorsten (Planungsstand 24.02.25)

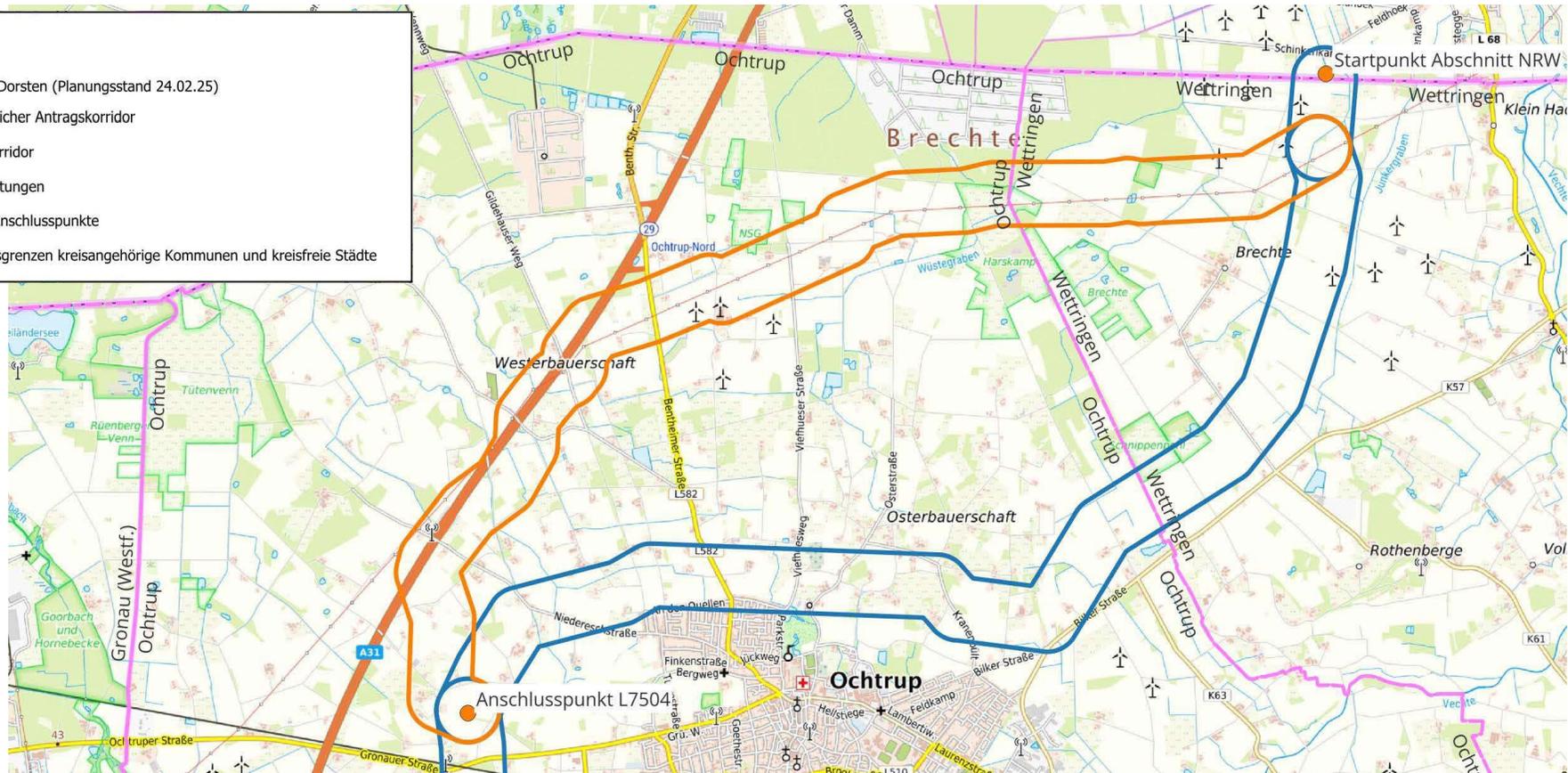
 Voraussichtlicher Antragskorridor

 Alternativkorridor

 Anschlussleitungen

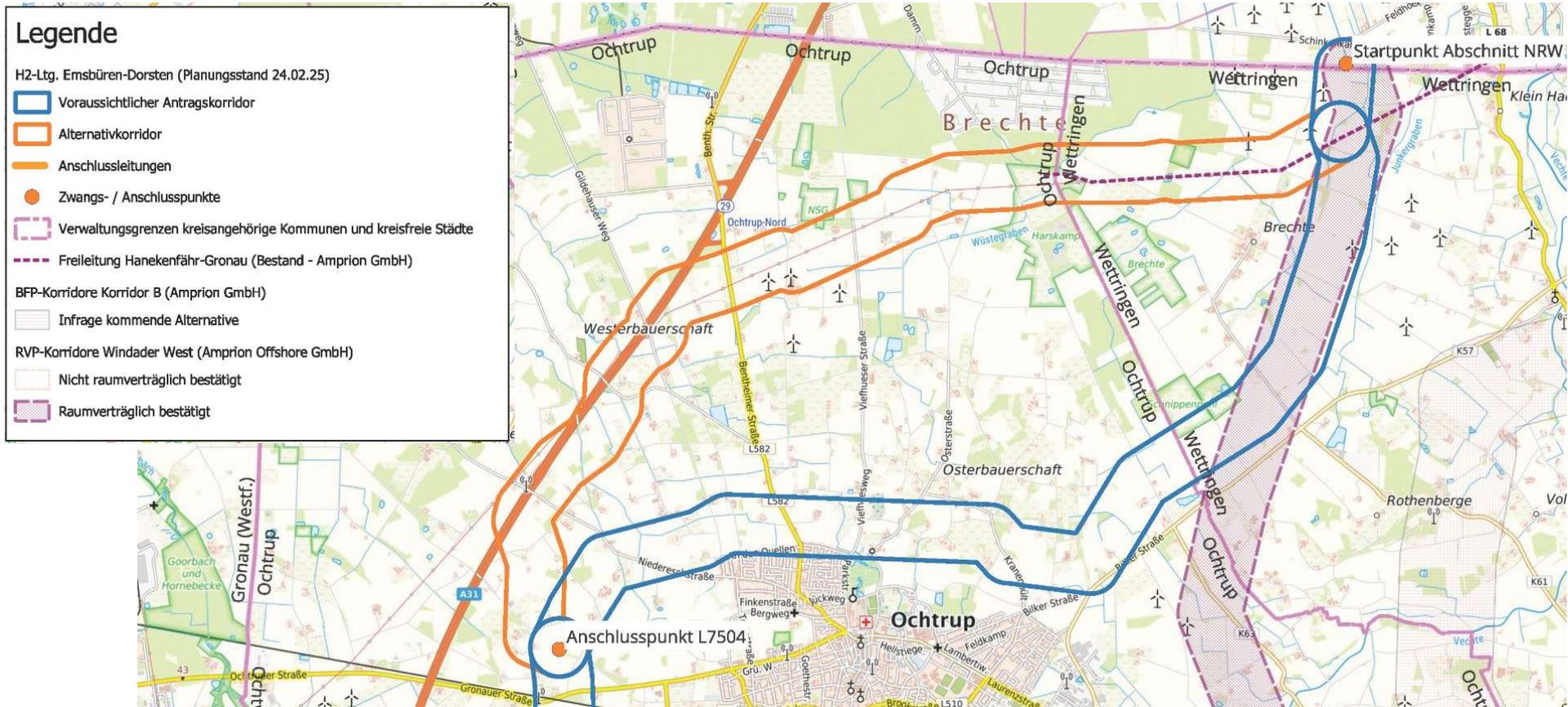
 Zwangs- / Anschlusspunkte

 Verwaltungsgrenzen kreisangehörige Kommunen und kreisfreie Städte



Wasserstoff-Leitung Emsbüren-Dorsten

Korridorplanung Gemeindegebiet Wettringen (Planungsstand Q1/2025)





Wasserstoff-Leitung Emsbüren-Dorsten

Ausblick

Nächste Schritte

Öffentlichkeitsarbeit und Genehmigungsplanung NRW



Projekt-Update Kommune

- Online-Termine zum aktuellen Planungsstand (Kreis Steinfurt 08. April 25)

Dialogmärkte

- Information der Öffentlichkeit zum Projekt entlang der Trasse im Mai/Juni (in Wettringen 28.05.25)

Beginn Unterlagenerstellung

- Für Antrag zur RaumVP NRW

Antragseinreichung Raumverträglichkeitsprüfung

- 3. Quartal 2025

Parallel bedarfsgerechte Fachabstimmungen im Rahmen der Trassenplanung

A vertical photograph on the left side of the slide shows the Thyssengas building at night. The building's facade is dark, but the Thyssengas logo is illuminated in blue and orange. In the foreground, there are two large, glowing orange spherical light fixtures.

Wasserstoff-Leitung Emsbüren-Dorsten

Austausch & Diskussion



h2.thyssengas.com

Lassen Sie uns die H₂-Zukunft gemeinsam gestalten. Wir stehen bereit!

Hubert Jesolowitz

Projektleiter H2-Ltg. Emsbüren-Dorsten

Lukas Seelwische

Teilprojektleiter Genehmigung

Szymon Smolana

Teilprojektleiter Genehmigung

Annika Preuß

Teilprojektleiterin Projektkommunikation

Unser Ziel ist ein frühzeitiger und konstruktiver Dialog mit den betroffenen Eigentümern, Kommunen und Anwohnern.

Dafür setzen wir auf transparente Informationen, persönliche Gespräche und Veranstaltungen vor Ort. Darüber hinaus erreichen Sie uns jederzeit per E-Mail: projekte@thyssengas.com

Das Wasserstoff-Kernnetz (Stand: 22.10.2024):

<https://fnb-gas.de/wasserstoffnetz-wasserstoff-kernnetz/>

Website der Bundesnetzagentur zum Wasserstoff-Kernnetz:

<https://www.bundesnetzagentur.de/DE/Fachthemen/ElektrizitaetundGas/Wasserstoff/Kernnetz/start.html>

FAQ zum Thema Wasserstoff-Kernnetz des Bundesministeriums für Wirtschaft und Klimaschutz:

<https://www.bmwk.de/Redaktion/DE/FAQ/Wassertstoff-Kernnetz/faq-wasserstoff-kernnetz.html>

Website der Thyssengas zu den Wasserstoff-Aktivitäten:

<https://h2.thyssengas.com/>

BACKUP

Vermessungsarbeiten

- Vor-Ort-Abgleich und Vermessung mit Hilfe mobiler Vermessungswerkzeuge.
- Dienen der Erfassung der vorhandenen Topographie und dem Abgleich mit Katasterdaten und Daten aus dem Airborne-Laserscanning.

Umweltfachliche Kartierungsarbeiten

- Vor-Ort-Erfassung und Kartierung von Artbeständen und Biototypen, u.a. durch Begehung und Einsatz geeigneter Instrumente am Tage und in der Nacht.
- Teilweise Verbleib von Instrumenten im Feld erforderlich (z. B. Wildkameras an Gewässern, Lockstöcke, Haselmaus-Tubes oder Horchboxen). Diese sind in der Regel markiert.
- Die Kartierungsarbeiten dienen als Grundlage für die Erarbeitung der umweltfachlichen Gutachten.



*Beispielfoto:
Molchreuse*



Beispielfoto: Reptilienmatte

Boden- und Baugrunduntersuchungen

- Bodenschonende Vor-Ort-Erkundung der Bodenverhältnisse und geotechnischen Gegebenheiten mit Hilfe von punktuellen Kleinrammbohrungen (\varnothing ca. 3-8 cm), Rammsondierungen (\varnothing ca. 4-5cm) und Kernbohrungen (\varnothing ca. 20cm)
- Die Untersuchungen dienen als Grundlage für die standortspezifische Auslegung von Bauwerken und Abläufen und das Bodenschutzkonzept. Kernbohrungen werden im Bereich von Kreuzungsbauwerken für die Konstruktion benötigt.
- Schriftliche Vorabankündigung durch TG bzw. Dienstleister.



Beispielfoto: Rammsondierung & Raupenkarre mit Ziehgerät



Beispielfoto: Bohrhammer

Wasserstoff-Leitung Emsbüren-Dorsten

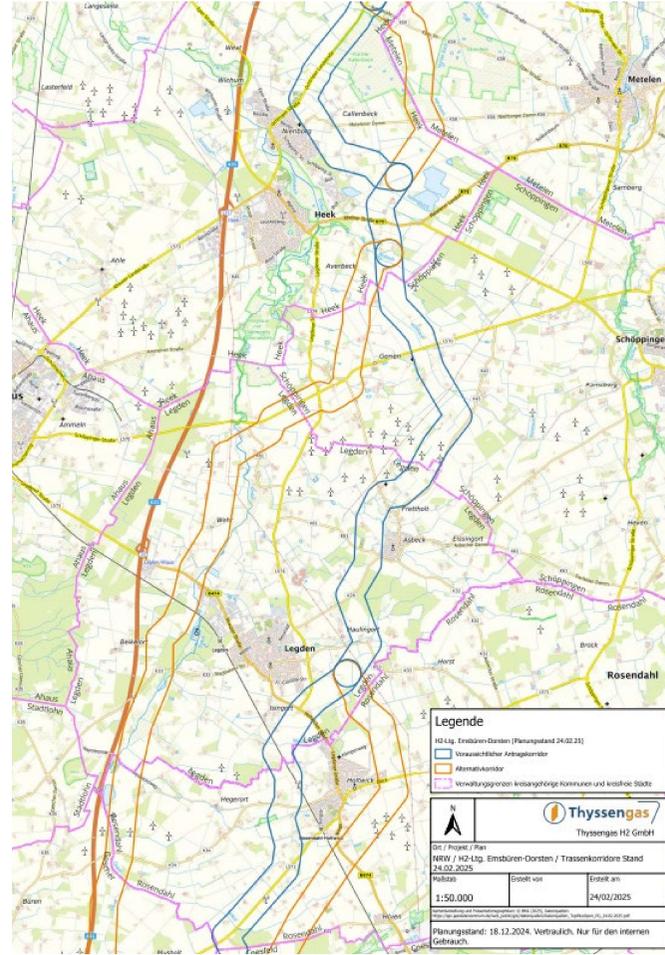
Korridorplanung Projektabschnitt NRW (Planungsstand Q1/2025)



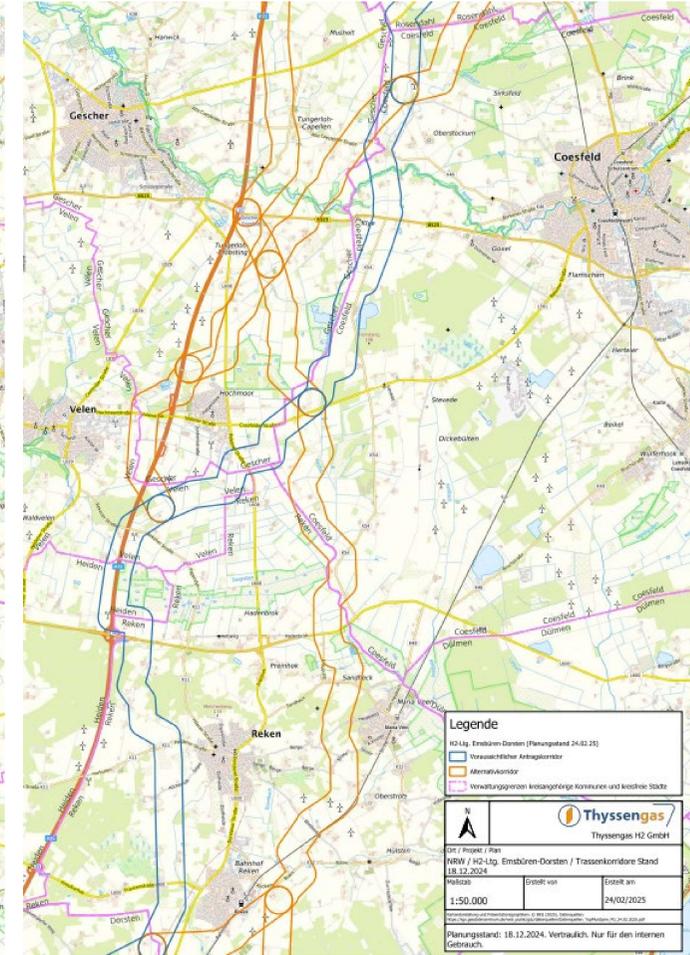
Korridornetz Ochtrup-Heek



Korridornetz Heek-Legden



Korridornetz Legden-Reken



Wasserstoff-Leitung Emsbüren-Dorsten

Korridorplanung Projektabschnitt NRW (Planungsstand Q1/2025)



Korridornetz Reken-Dorsten

